

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafik- ledningstjänst (ATS);

TSFS 2017:111

Utkom från trycket
den 20 december 2017

beslutade den 12 december 2017.

LUFTFART

ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 kap. 3 § samt 5 kap. 20 och 37 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS) ska ha följande lydelse.

1 kap.

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>OAT</i>	(Operational Air Traffic, operationell flygtrafik) militära flygningar som inte utförs som allmän flygtrafik (GAT)
<i>obemannade luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner, med undantag av dess reaktioner mot jordytan, och som flygs eller är konstruerat att flygas utan en pilot ombord
<i>okontrollerad flygning</i>	flygning som genomförs i okontrollerat luftrum

5 kap.

20 § Minimiseparation i höjddled till ett riskområde eller aktivitet inom ett restriktionsområde, farligt område eller annat område, som har avgränsats för specifik verksamhet, ska utgöras av samma avstånd som gäller mellan två luftfartyg inom den aktuella luftrumsklassen.

Minimiseparation i höjddled till ett riskområde eller aktivitet inom ett restriktionsområde eller ett farligt område inom ett luftrum där reducerat vertikalt separationsminima (RVSM) tillämpas, ska utgöras av samma avstånd som gäller för luftfartyg som inte är utrustade för RVSM-operationer.

Minimiseparationen i höjddled till ett område inom kontrollerat luftrum som har avgränsats för specifik verksamhet och där det finns ett obemannat luftfartyg som flyger upp till 120 m över marken ska utgöras av 1 000 ft för en IFR-flygning och 500 ft för en VFR-flygning.

37 § En minsta separation i sidled till ett område inom kontrollerat luftrum som har avgränsats för specifik verksamhet och där det finns ett luftfartyg ska utgöras av 3 NM.

Om verksamheten inom området inte omfattar något luftfartyg eller endast omfattar obemannade luftfartyg som flyger upp till 120 m över marken får ett minsta avstånd av 1 NM tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Rémi Vesvre
(Sjö- och luftfartsavdelningen)